



Corredores Viales
Sociedad Anónima

Circular

Número:

Referencia: CIRCULAR ACLARATORIA N°1 – LPR N°20/2021 - Adquisición de insumos para la señalética de los tramos I y III de CVSA.

CIRCULAR ACLARATORIA N°1

Se emite la presente Circular, con relación a la Licitación Privada de Etapa Única Nacional N° 20/2021, cuyo objeto corresponde a la Adquisición de insumos para tareas de mantenimiento y conservación en la señalética de los tramos I y III de CORREDORES VIALES S. A., la que pasa a formar parte integrante del Pliego de Bases y Condiciones Particulares (IF-2021-00047573-CVSA-SCA#CVSA), el que rige la contratación en trato, por medio de la cual se informa que han ingresado consultas al PBCP, las que se transcriben a continuación junto con sus respuestas:

“en la descripción de las placas metálicas de acero cincadas no se indica si, como habitualmente se proveen, deben ir con las puntas redondeadas, ni además la cantidad de agujeros para su fijación, los que suponemos 2, pero rogamos se nos confirme”

RESPUESTA: Las placas metálicas de acero cincadas deberán proveerse con las puntas redondeadas con un radio de curvatura de 6 cm. La cantidad de agujeros de fijación dependerá del tamaño de la placa. Las placas circulares, cuadradas, triangulares y octogonales, tendrán 2 agujeros de fijación. Las placas rectangulares con dimensiones mayores a 1,20 m tendrán 4 agujeros de fijación.

“Por otro lado, se indica que las chapas van pintadas según cartas de color con acabado brillante, semimate y mate. Por lo que viendo que se están comprando en otros renglones laminas reflectivas preguntamos si efectivamente deben ir pintadas o, como habitualmente hace Vialidad Nacional las chapas deben entregarse sin pintar. Caso contrario, ¿van pintadas de los dos lados? Atendiendo a las diferencias de costos según el color y el acabado y a fin de realizar correctamente la cotización, rogamos se nos indique cuál será el color y cual el acabado”

RESPUESTA: Las placas deberán ser pintadas por un solo lado según lo indicado en Las Especificaciones Técnicas de DNV: “El dorso de las placas será tratado con proceso de desengrasado mediante la aplicación de solventes apropiados; la pintura consistirá en una mano de “wash” primero y una mano de esmalte sintético brillante gris azulado”

